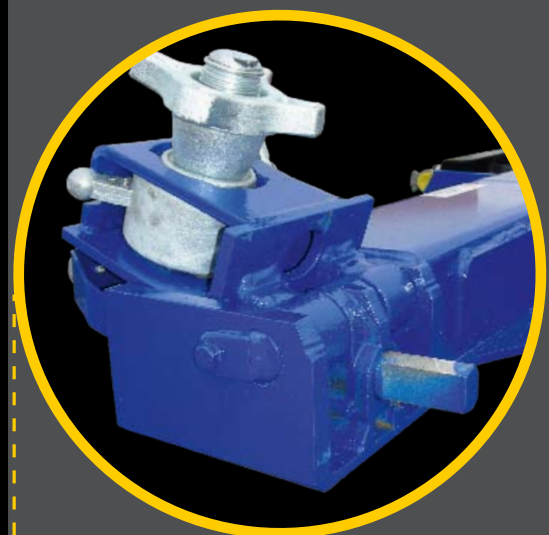


**NACZEPY PODKONTENEROWE
TYPU NS 34 PT**

WIELTON 

W swojej ofercie WIELTON posiada pięć typów naczep podkontenerowych, które służą do przewozu wszystkich wymiarów kontenerów od 20 do 45 stóp w wersji z tunelem krótkim, długim lub bez. Naczepy te poprzez swoją uniwersalność mają szerokie zastosowanie w transporcie sektora kontenerowego.

Ich solidna konstrukcja, wysoka jakość oraz różnorodność w możliwości wykorzystania świadczą o ich niezawodności i opłacalności.



PRZEDNI UCHWYT MOCUJĄCY
KONTENERY TUNELOWE



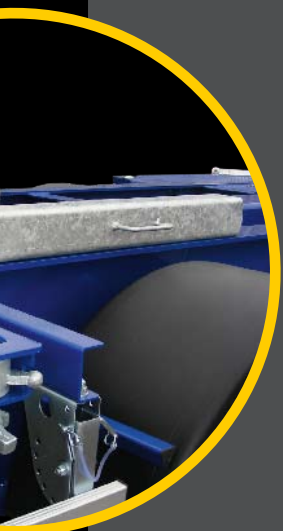
ŁATWY W OBSŁUDZE MECHANIZM
WYSUWU I BLOKADA TYLNEJ CZĘ-
ŚCI KONTENERA



ŁATWE W OBSŁUDZE MECHANIZM
SŁUŻĄCE DO PRZEMOCOWANIA
KONTENERÓW PŁASKICH



NACZEPY WYPOSAŻONE SĄ W RYGLE KONTENEROWE Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI UMOŻLIWIĄJĄCE TRANSPORT KONTENERÓW BEZ TUNELU.



DZIE PODSTAWY PRZEWOŻENIA KONTENERÓW



ZDERZAK WYSUWANY W PRZYPADKU PRZEWOŻENIA KONTENERA 45. ROZWIĄZANIE TO ZAPEWNIĄ UZYSKANIE PRAWIDŁOWEGO ZWISU TYLNEGO POMIĘDZY ZEWNĘTRZNĄ TYLNA PŁASZCZYZNĄ KONTENERA 45 A PŁASZCZYZNĄ ZDERZAKA.



ZESPÓŁ JEZDNY SKŁADAJĄCY SIE Z TRZYOSIOWEGO AGREGATU ZNANYCH PRODUCENTÓW.

ROZMIESZCZENIE KONTENERÓW

NA NACZEPIE PODKONTENEROWEJ

Z ROZSUWANYM TYŁEM 45R1



RODZAJE NACZEP

PODKONTENEROWYCH

MARKI WIELTON

NS34 PT/B 20

1x20' - centralnie 30T
1x20' - z tyłu



NS34 PT/B 20;30

1x20' - centralnie 30T
1x30' - z tyłu



NS34 PT/B 40

1x20' - centralnie 30T
1x20' - z tyłu
1x30'
2x20'
1x40'
1x40' HighCube



NS34 PT/B 45 R1

1x20' - centralnie 30T
1x20' - z tyłu
1x30'
2x20'
1x40'
1x40' HighCube
1x45' HighCube



NS34 PT/B 45 R2

1x20' - centralnie 30T
1x20' - z tyłu
1x30'
2x20'
1x40'
1x40' HighCube
1x45' HighCube krótki i długi tunel



Producent zastrzega sobie prawo zmian parametrów technicznych pojazdu
*Opcja dopłata za koła - wysokość siódła 1100 mm
? - w zależności od zastosowanych osi T - tarcza/ B - bębny

WIELTON S.A.,
ul. Baranowskiego 10a, 98-300 Wieluń
tel. (+48 43) 843 45 10, fax: (+48 43) 843 08 54
info@wielton.com.pl
www.wielton.com.pl

WIELTON

Producent zastrzega sobie prawo zmiany cech pojazdu,
danych technicznych i specyfikacji.
Indywidualne cechy produktu mogą się różnić
w zależności od specyfiki kraju.